

# 铜川市王益区人民政府

类别：B

签发人：王蒙

铜王政函〔2019〕15号

## 对市政协十四届三次会议第67号提案的复函

谷峪委员：

您提出的《关于增加漆水河桥梁建设的建议的提案》（第67号）现已收悉。现答复如下：

近年来，随着我市经济快速发展，机动车保有量急剧增多，北市区道路交通拥堵现象时有发生。为有效解决城市交通拥堵，打通城市微循环，优化城市路网结构，市、区政府采取了一系列措施缓解交通压力，优化提升交通环境。

一、制定城市综合交通规划。2011年市规划局编制了《铜川市综合交通规划（2012-2030）》，指导城市高效快捷交通体系建设，优化城市交通系统，提高道路通行能力，确保城市交通顺畅。

二、合理布局城市公共停车设施。市规划局编制了《铜川市停车场布点规划》，逐步解决车辆占道停放问题，缓解道路交通

压力。

三、实施“城市双修”工作。目前，我区正在编制《“城市双修”专项规划》结合北市区城市“三疏”专项规划内容，通过人口疏解、建筑疏密、产业疏理，对北市区城市环境、交通环境进行优化提升，将有效解决北市区交通拥堵问题。

四、按照城市建设规划，科学谋划项目。目前，北市区王益段漆水河河面自青年路至川口路段已架设人行、车行及混行桥梁共计 19 座，包括青年路小街过街天桥、金华市场混行桥梁、二马路金华通车行人桥、回民居住区铁桥、河滨路加气站铁桥、道东对面铁桥、大同桥、财政局-健康路铁桥、公园北门过水桥、公园南门人车混行桥、公园南侧过水桥、体育场北车行人桥、体育桥、文化宫后人行车行桥（文化宫棚户区改造后建成）、红旗桥、光明巷桥、幸福阁对面过水桥、中兴小区人车混行桥、梅苑小区门口桥等。漆水河段平均 300 米左右即有一座桥，基本可以满足人行、车行需求，但高峰期易发生拥堵。我区在现场调研踏勘并查阅相关单位规划的前提下，结合实际，建议有关部门在文化宫、中机厂、玉华小区北侧等有条件建设桥梁的区域尽快启动并实施桥梁工程，打通城市微循环，改善区域交通。

另外，针对公园路、大同桥等较易发生拥堵路段，我区已建议住建部门尽快打通公园路、柳堤路、健康路、大同路的区域微循环。目前，该项目已列入 2019 年区政府项目计划，近期将正

式启动实施，建成后将有效改善该区域交通环境。

今后，我区将根据交通环境变化情况，及时对区域内交通需求进行分析论证，加强相关部门的配合，逐步解决北市区交通拥堵问题，努力为群众营造良好的出行环境。

铜川市王益区人民政府

2019年5月16日

(联系单位：铜川市规划局王益分局 电话：0919-2181269)

(抄送：市政府督查室，市政协办公室。)

---