

铜川市王益区人民政府

类别：B

签发人：王蒙

铜王政函〔2019〕14号

对市政协十四届三次会议第 46 号提案的复函

马聪委员：

您提出的《关于在北市区建造公园路立交桥的建议的提案》（第 46 号）已收悉。现答复如下：

近年来，我区经济社会快速发展，城乡居民生活水平不断提高，机动车辆迅速增加，交通拥堵问题日益凸显。为有效解决城市交通拥堵问题，规划部门积极作为，多途径解决城市停车问题。

一、2011 年，市规划局委托长安大学与市规划勘测设计院编制了《铜川市城市综合交通规划》，同时在《铜川市城市总体规划》的指导下，编制完成了《铜川市北市区控制性详细规划》。按照规划要求，公园路铁路道口受用地限制未设置人行天桥，但道路有所拓宽。

二、市政府已要求市交通局针对公园路道口交通组织问题提出解决方案。市交通局于 2018 年组织规划设计单位提出三种解决方案，1. 苜蓿叶式互通式立交：共有四个圆形匝道，可不设红

绿灯，解决四个方向道路通行；2. 部分式互通立交：可解决南北向及东西转向车辆道路通行；3. 直行立交：南北向架设立交桥解决南北向车辆道路通行，东西方向及转向车辆需从桥下通行。现正在对方案进行论证，待方案成熟并通过相关审批程序后，将尽快付诸实施。

三、2018年10月12日，市长李智远带领市级有关部门主要负责同志赴铜川市变压器集团有限责任公司调研，主持专题会议研究企业转型发展问题。按照市政府第77次专题会议要求，王益区政府负责盘活陕西铜川变压器有限责任公司老厂区及家属区60亩地，作为建设王益区生态空间使用。同时，协助陕西铜川变压器集团有限责任公司整体搬入王家河工业园区。结合大同桥到市医院实行的道路交通微循环，均有利于优化公园路段的交通。

下一步，我区将与市政、住建部门积极沟通，争取规划尽早实施，服务我区城市建设发展。

铜川市王益区人民政府

2019年5月16日

(联系单位：铜川市规划局王益分局 电话：0919-2398652)

(抄送：市政府督查室，市政协办公室。)
