

铜川市王益区人民政府

类 别：B

签发人：王蒙

铜王政函〔2019〕13 号

对市政协十四届三次会议第 9 号提案的复函

王莉委员：

您提出的《关于在王益区部分学校附近修建过街天桥的提案》（第 9 号）已收悉。现答复如下：

近年来，随着全市经济快速发展，机动车保有量急剧增多，北市区道路拥堵、人车争道现象时有发生。市、区政府高度重视北市区交通拥堵问题，采取了一系列措施缓解交通压力，优化提升交通环境。

一、加大交通规划编制力度。市规划局 2012 年编制了《铜川市城市综合交通规划（2012—2030）》、2014 年编制了《铜川市慢行交通系统规划》、2017 年编制了《铜川市停车场布点规划》。目前，正在编制《北市区道路网络提升规划》，将改善北市区交通环境。

二、增加交通连接通道。市住建局 2018 年拆除重建了光明

桥，增加了连接一、二马路的新通道。今年，还将打通中机厂至木材公司连接线，新建木材公司桥，再增加一条一、二马路连接线。这两条连接线均实行单向交通管制，实现交通微循环。同时，在文化宫片区改造项目建设过程中，我区还将新建文化宫连接二马路的交通通道。随着这些交通通道建设项目陆续建成使用，将有效缓解部分学校附近交通压力。

三、缓解人行通道压力。人行过街通道可采用三种方式：斑马线、过街天桥、地下过街通道。斑马线是当前我区解决人行过街的主要方式，在斑马线无法满足需求的情况下，可适当考虑采用过街天桥和地下通道的方式解决。由于我区是老城区，城市建设受当时条件限制，造成建筑距离主干道较近和人行道设置较窄现象普遍，对天桥和地下通道的建设空间形成一定影响。加之，七一路小学门前人行天桥使用率低，对投资方建设人行天桥的积极性有所影响。我区将时刻关注辖区内交通拥堵路段的环境变化，后续在具备投资主体和条件允许的部位，根据实际情况，可考虑建设人行天桥或地下过街通道。

四、加强道路交通监管。一是规范学校周边车辆停放。所有车辆需在指定停放点或规定区域有序停放，不得影响学生进出，在交通复杂路段的学校周边设置上、下学时段临时停车位，并安排交警或交通协管员协助家长接送车辆即停即走，配合疏导工作。二是加强上、下学时段交通疏导。各学校在交通复杂路段配

备了安全员或交通协管员护导，疏导人流秩序，保障学生安全。学校的开口处距道路人行道的边线 30 米以内的沿街开口，根据不同情况设置相应的交通设施。三是整治学校周边秩序。我区将以市二中、局一中、红旗街小学、七一路小学为重点，及时安排区城市管理执法大队加强对校园周边市容秩序的巡查值守力度，取缔规范校园周边流动摊贩违规摆摊设点行为，确保校园周边交通畅通，保障学生的出行安全。

铜川市王益区人民政府

2019 年 5 月 16 日

（联系单位：铜川市规划局王益分局 电话：0919-2181269）

（抄送：市政府督查室，市政协办公室。）